



Om het een en ander in de goede kaders te kunnen plaatsen beschrijft secretaris Marcel Winkelman het klassiekerlandschap rondom het Beierse merk in Nederland. "We spreken over diverse BMW-clubs, waarbij in totaal zo'n 2000 leden aangesloten zijn, met overigens de nodige onderlinge overlap. Onze vereniging behoort tot de langst bestaande: zaterdag 26 oktober hebben we ons zilveren jubileum gevierd, in aanwezigheid van bijna de helft van ons ledental. Alles zat mee, ook het weer. Een topdag, met een ontvangst bij The Gallery in Brummen, een prachtige toertocht door de Achterhoek, een bezoek aan Vancouver Restorations in Markelo en ter afsluiting een dinerbuffet in Bronkhorst, waarbij alle klassiekers op een bewaakte parkeerplaats verbleven."

Delegatie

Een hoge opkomst bij de evenementen vormt binnen de BMW Klassieke Autoclub Nederland eerder regel dan uitzondering. "Gemiddeld mogen we één derde van onze leden begroeten, vaak met aanhang," zegt Marcel Winkelman. "Het afleggen van grote afstanden geldt voor de meesten bepaald niet als een bezwaar. Ze geven hun BMW graag de sporen richting onze treffens, veelal puzzelritten, die verspreid door het land plaatsvinden. Het voelt voor menigeen als een weerzien met vrienden. De trouwe deelnemers kennen elkaar haast allemaal en ondernemen ook nog wel eens gezamenlijk avonturen, buiten de vereniging om. Dan reist er bijvoorbeeld een delegatie op informele

basis naar de Bockhorner Oldtimermarkt, de AvD Oldtimer Grand Prix op de Nürburgring of een beurs als InterClassics."

Geen harde lijn

Volgens de secretaris staat de diversiteit aan modellen binnen de vereniging de samenhang onder de leden bepaald niet in de weg. "Er heerst een gezamenlijk BMW-gevoel. We beschouwen de gezelligheid als de bindende factor. Niemand maakt er een probleem van als je toevallig met je moderne auto een evenement bijwoont. We trekken geen harde lijn in typen BMW, hanteren geen toelatingsbeleid. Oké, het draait natuurlijk om de klassiekers, van de Dixi tot modellen van pakweg 25 jaar oud. In de beginperiode zag het wagenpark er wel heel anders uit dan nu. De vereniging ontstond indirect naar aanleiding van een 501/502-treffen en in het begin voerde de Barockengel de boventoon in de ledenlijst, samen met de vooroorlogse modellen en mindere mate de 700 en de 1500-2000-reeks. Lange tijd bleven we klein van omvang. We hebben zelfs nog een tijdje deel uitgemaakt van de BMW 02 Club Nederland."

Op eigen benen

Uiteindelijk tekende er zich toch een groei af en vond de BMW Klassieke Autoclub Nederland weer voldoende draagvlak om op eigen benen te gaan staan. "Aanwas kwam vooral vanuit eigenaren van een E30, E21, E28 en E12, de modellen uit de 3 en 5 Serie van de jaren zeventig en tachtig. Die beginnen ondertussen echt klassiek te worden. Kenmer-

kend voor BMW-oldtimerliefhebbers is dat ze hun auto heel lang houden en er in verreweg de meeste gevallen niet dagelijks mee rijden. Dat zal zeker voortvloeiën uit het feit dat LPG op de een of andere manier niet zo voor de hand ligt en het merk pas vrij laat op grote schaal diesels begon te verkopen." Met zoveel verschillende modellen binnen één vereniging valt het niet mee om centraal de techniek inzichtelijk te maken voor de leden. "Gelukkig weten de leden de echte kenners per type wel te vinden. Een voordeel van een relatief kleine vereniging."

Mokerslag

Illustratief voor de saamhorigheid en verbroedering binnen de BMW Klassieke Autoclub Nederland is de situatie rondom het overlijden van Bernd Zierleyn in 2013, kort na zijn aftreden als voorzitter. "Het voelde als een mokerslag voor ons allen," vertelt Marcel Winkelman. "Bernd was zeer gedreven, overal bij betrokken en hij stond er voor zijn leden, altijd. Zelf kreeg ik eens temeer bevestigd wat hij allemaal voor de vereniging deed toen ik de organisatie van een beurspresentatie oppakte, iets dat we stevast een aantal malen per jaar op onze kalender zetten om de club aan meer bekendheid te helpen. Niet dat we met sprongen willen groeien, maar een extra stevige basis kan geen kwaad. Zo lang het maar overzichtelijk blijft en we ons vriendschappelijke, persoonlijke karakter niet verliezen." ◀

Meer informatie op www.bmwklassiek.nl