

HENK BLEUMINK

Begonnen op zijn achttiende met een 700 zou Henk Bleumink nooit meer BMW-loos zijn. Een kwart eeuw geleden nam hij zijn vaders 2002 Automaat van 1974 over en restaureerde deze, met hulp van andere. "Dat nam tweeënhalf jaar in beslag en wat denk je? Na de eerste keer starten ging het mis en vloog de auto in brand. Konden we opnieuw beginnen..." Eenmaal opnieuw opgebouwd beleefde de 2002 een actieve tweede jeugd en maakte tot op heden 85.000 recreatieve kilometers, onder andere naar buitenlandse evenementen. Als lid van de club sinds het prille begin raakte Henk Bleumink besmet met het virus en volgde er een EMW 327-2 uit 1953. "Hij stond te koop in ons eigen clubblad. Het kostte anderhalf jaar en een emotionele brief van mijn vrouw voor de eigenaresse er afstand van wilde doen." Een perfecte reiswagen, volgens Bleumink, die er samen met zijn net zo enthousiaste echtgenote regelmatig buitenlandse tochten in maakt. "De Vogezen, Luxemburg, Tsjechië en het museum in Eisenach, waar ik geen interieurfoto's van een andere 327 mocht maken, tot de beheerster mijn auto zag." Een origineel Nederlandse 315 in zijn eigen stad, te koop bij iemand met dezelfde achternaam, kon Henk Bleumink niet laten staan. "70.000 kilometer op de teller. Je blijft aan BMW hangen. Er gaat niet vaak iets stuk en de fabriek houdt op een mooie manier vast aan de merkwaarden."



GEURT PLOMP

Weinigen kunnen zeggen dat ze een boek over hun eigen wagenpark bezitten, maar Geurt Plomp toont het met trots. "Door mijn



vrouw gemaakt." Nou mag je ook wel van een omvangrijke collectie spreken: een 2000 CA (1967), een 502 (1955), een 700 LS (1963), een 1800 (1965), een 2002 (1974), een 2800 (1971), een Isetta (1957) en een 728i (1986). "Tsjja, ik ben nu eenmaal gek van dit kwaliteitsmerk en wil graag een breed beeld van de historie creëren," verklaart hij. "Ik reed al sinds 1979 BMW, maar mijn eerste klassieker kocht ik in 1996 op de Oldtimerbeurs in Rosmalen: de 2000 CA. Toen ik eenmaal over een grote hal kon beschikken, liep het uit de hand." De limiet lijkt voorlopig bereikt, want zijn volgende wens (een 5 Serie van het type E12) laat Geurt Plomp pas in vervulling gaan als hij weer ergens extra ruimte vindt. De BMW's leggen gemiddeld een kleine 500 kilometer per jaar af en het onderhoud vertrouwt de eigenaar toe aan een klassiekerspecialist. Geinig detail: tijdens het jaarlijkse evenement 'Aalsmeer roest niet' in zijn woonplaats worden alle auto's van Plomp bereiden, door vrienden en bekenden. Hij voelt zich daarnaast erg thuis bij de BMW Klassieke Autoclub Nederland. "Lekker no-nonsense. Mensen met een passie en gezond verstand, zonder bla bla. Bovendien blijkt iedereen bereid een ander te helpen."

JANNES BUITER

Via een garagehouder in het dorp, die een Barockengel van zijn oom Aad (ook clublid) had staan, kwam Jannes Butier in aanraking met de BMW Klassieke Autoclub Nederland en proefde de vriendschappelijke sfeer. "Ik kreeg de smaak te pakken en kocht in 2006 een E30 320i, die ik inmiddels niet meer bezit. Ondertussen droomde ik van een BMW met echte spierballen, zoals de 3.0 CSI van oudclubvoorzitter Bernd Zierleyn, met wie ik een aantal ritten reed in het buitenland. Toen hij medio 2013 overleed en de auto te koop kwam, hoefde ik niet lang te twijfelen. Ik had er natuurlijk een speciale band mee en vind het een begeerlijk model, met zijn naar binnen gedraaide achterpaneel en zijn snelle neus. Hij maakt de beloofde prestaties bovendien waar; echt een Porsche-killer in zijn tijd. Met het huidige verkeer kom je zeer goed mee en dat op een verantwoorde wijze, dankzij onder meer vier schijfremmen." Als vice-voorzitter en redacteur van het clubblad sinds 2008 stelt Jannes Butier zich actief op binnen de vereniging. "Ik geniet van de diversiteit aan modellen - het voordeel van een club die zich op een heel merk concentreert - en de fijne sfeer. Iedereen kent elkaar, ook de partners en de kinderen die meegaan."

