



ALLE NEUZEN DEZELFDE KANT OP

Al is het koud op de dag van de Voorjaarsrit, de eerste jaarlijkse tocht van de BMW Klassieke Autoclub Nederland, de ontvangst bij BMW-dealer Renova in Breda – het startpunt van de rit – is hartverwarmend.

Het karakter van de BMW Klassieke Autoclub Nederland (BKAN) komt direct tot uiting in de prettige ontvangst. Bij de club draait het om de auto's én de mensen. Onder meer dat maakt het leuk om lid te zijn van de BKAN.

Donald Beck, organisator van de Voorjaarsrit, is een van de mensen die het voor de clubleden zo leuk maken, maar ook gemakkelijk. Hij geeft bij de ingang van de parkeerplaats van het dealerbedrijf aanwijzingen aan de toestromende deelnemers. De opkomst bedraagt zo'n twintig equipes, gevormd door bestuurder en aanhang in de vorm van partner, echtgenote of kind.

Binnen bij de BMW-dealer staan koffie, thee en cake klaar en met elk clublid wordt een praatje gemaakt door Jan-Hein Alkemade, Algemeen Directeur van de Renova Group. De sfeer is goed en iedereen heeft zin in de rit, die grotendeels door het "Brabantsche land" naar landgoed Mariënwaerdt in Beesd voert.

Bont gezelschap

Een wandeling langs de geparkeerde BMW's illustreert de verscheidenheid van de BKAN. Het is een bonte mix van

auto's: van oldtimers als de 502 en de bijzondere 3200 CS Bertone, tot youngtimers als de E30 M3 en E30 325i. 'Onze club concentreert zich niet op een bepaald type, maar op het merk', vertelt Beck. 'In feite is dus iedereen met een BMW welkom, mits de auto 25 jaar of ouder is. Voor de E30's en andere youngtimers maken we graag een uitzondering, dat zijn tenslotte de klassiekers van de toekomst. Eveneens van harte welkom zijn auto's van merken als EMW, Bristol, Glas, Frazer-Nash en Veritas. Die zijn nauw verbonden aan de geschiedenis van BMW. Daarvan getuigt de zeldzame BMW-Glas 3000 V8 van penningmeester Frans Butink.'

Van Dixi tot Barockengel

Voordat de rit start, praten we met Marcel Winkelman, organisator en 'huisfotograaf' voor de BKAN en bezitter van een BMW E21 323i in concoursstaat. We vragen hem waarom iedereen met een oldtimer- of youngtimer-BMW zich zou moeten aansluiten bij de club: 'Bovenal vanwege de goede sfeer', is zijn directe antwoord. 'Bij ons draait het om mens én auto en gezelligheid staat voorop. Natuurlijk is de club ook opgericht als 'middel' om behalve een passie ook kennis en ervaringen te delen. Dat





1. Meer dan vijftig jaar oud, maar toch - voor de leek - herkenbaar als een BMW dankzij de prominente 'nieren'. Het gaat hier om een BMW 502 3.2 uit 1956.
2. De BMW 3200 CS is een aandachtstrekker vanwege zijn uiterlijk en om het geluid van zijn imposante achtcilindermotor.
- 3, 4. 'Glaserati' is de bijnaam voor de BMW Glas 3000 V8, ontworpen door Maserati-designer Pietro Frua.

doen we tijdens de meetings en de nationale en internationale ritten die we organiseren. Maar ook door middel van ons clubblad, *Van Dixi tot Barockengel*. Aan circuitdagen en dergelijke doen we (nog) niet, daar is in ons huidige ledenbestand geen behoefte aan. Trips naar evenementen als het BMW-treffen in Oostenrijk en museumbezoeken staan wel op het programma.'

Divers pluimage

Na het eerste deel van de rit schuift het bonte gezelschap in het restaurant van een plaatselijke golfclub aan voor de lunch. Tijdens het eten blijkt dat de inzittenden net zo kleurrijk zijn als de BMW's waarmee ze gekomen zijn: een vrolijk gezin met een BMW 700 S Cabriolet, twee 'youngtimers' in een BMW M3 en een gepensioneerde heer met een BMW 3200 CS Bertone. Beck bevestigt ons inzicht: 'Het ledenbestand bestaat uit mensen van divers

pluimage; de één heeft jarenlang gespaard voor z'n droom-BMW, de ander rijdt samen met z'n vrouw in een auto die hij geërfd heeft van zijn vader. Achter elke equipe schuilt wel een mooi verhaal.'

Warme ontvangst

Als tijdens de lunch blijkt dat het restaurant niet genoeg eten meer in huis heeft om de honger van alle deelnemers te stillen, vreest Beck eventjes dat de sfeer zal omslaan. Gelukkig is daar geen sprake van; na het excuus van de restauranthouder is de goede sfeer behouden en verandert het onderwerp 'eten' weer in 'BMW'. Ook bij het eindpunt van de rit praat men over niets anders. Het akkefietje tijdens de lunch heeft iedereen achter zich gelaten en de ontvangst op landgoed Mariënwaerd is opnieuw warm. Op deze prachtige manier vliegen de evenementen van de BKAN voorbij. ■

'GLASERATI'

Een bijzondere BMW, deze auto van Frans Butink, penningmeester van de BKAN. Niet alleen vanwege zijn mooie uiterlijk, maar ook om het verhaal dat erachter zit. De auto is een BMW-Glas 3000 V8 uit 1967, ontworpen door Pietro Frua, een Italiaanse designer die eind jaren zestig ook verantwoordelijk was voor het ontwerp van Maserati's als de Mistral en de Quattroporte. Daarom en omdat de auto inderdaad op een Maserati lijkt, heeft hij de bijnaam 'Glaserati'. Glas was overigens een Duitse autofabrikant die in 1966 werd gekocht door BMW. Van de circa vierhonderd geproduceerde exemplaren zijn er vier in Nederland. De auto van Frans is daar één van.



DOL OP DE 2002

Een erfstuk, dat ook nog een vuurzee heeft overleefd. Dat is de BMW 2002 ti uit 1974 van Henk en Gerrie Bleumink. 'Na het zien van de brandschade stond het huilen me nader dan het lachen', vertelt Henk. 'Ik dacht dat het over en uit was voor de 2002, nota bene een erfstuk van m'n vader. Uiteindelijk was de schade niet fataal en gelukkig kon de auto volledig hersteld worden.' Henk en Gerrie zijn dol op hun BMW: 'We maken er regelmatig lange ritten mee', vertelt Gerrie. 'Dat is voor ons de ultieme manier om te genieten van de auto. 'Onlangs zijn we met de club afgereisd naar het jaarlijkse BMW-treffen in Oostenrijk, maar zelfs die trip was ons niet ver genoeg.'



NOG EEN ITALIAANSE BMW

De BMW 3200 CS van Jan Eering is óók een kind van een Italiaanse romance: BMW en in dit geval Bertone. Mooi is de 3200 CS uit 1964 nog altijd, succesvol was hij niet door zijn hoge nieuwprijs van circa 50.000 gulden. Omdat de vraag naar de auto daardoor gering was, zijn er slechts 602 exemplaren gebouwd. De 3200 CS is door Jan, een technicus in hart en nieren, gerestaureerd: 'Oorspronkelijk is de auto in België verkocht door de BMW-garage in Antwerpen. Via een Nederlandse kennis, die helaas niet meer leeft, heb ik de auto in m'n bezit gekregen. Ik heb nog twee BMW's - een 2002 Turbo en een 318i Cabriolet - maar deze doet me toch het meeste.'



ONBEKEND IS BEMIND

Joop Ellonk is geen doorsnee BMW-liefhebber. Hij valt namelijk vooral voor onbekende klassieke BMW's. Vandaar de keuze voor de 700 S Cabriolet uit 1965, een compacte cabrio waarvan in de jaren zestig zo'n 2.500 exemplaren gemaakt zijn. Ook de 700 S Cabriolet is ontworpen door een Italiaan, in dit geval Giovanni Michelotti. 'Dit is zo'n leuke auto, niet alleen voor mij maar ook voor m'n vrouw en twee dochters', vertelt Joop. 'Ik heb 'm overgenomen van een ander clublid, omdat het een auto is die je vrijwel nooit 'in het wild' tegenkomt. Zo'n 700 S Cabriolet ziet er gewoon goed uit en het is leuk om ermee te rijden. Ik denk niet dat ik 'm ooit wegdoe.'



CONTACTGEGEVENS

BMW Klassieke Autoclub Nederland
Ledenadministratie
Grevelingenhout 5
4311NL Bruinisse
www.bmwklassiek.nl/contact