

**BMW Klassieke Autoclub  
Nederland**



Uitnodiging Salland - Twente Rit

Alias: "De 7 heuvelen rit"

Zondag 8 september 2019.

### Uitnodiging

Hierbij nodigen wij jullie uit om deel te nemen aan bovengenoemde club rit op zondag 8 september 2019. Deze zal starten vlak onder de Wilhelminabrug in Deventer en eindigen in het toeristische Tubbergen in het hart van Twente



Startlocatie: IJsselhotel Sandton  
De Worp 2  
7419 AD Deventer

Ontvangst: Vanaf 9:30 uur  
Vertrek rit: Om 10:15 uur

### Kosten

Leden: 25 euro per persoon

Niet leden: 30 euro per persoon

### Inbegrepen:

- Ontvangst met koffie met iets lekkers erbij
- Lunch met alles erop en eraan
- Drankje aan het eind
- Routeboekje

### Niet inbegrepen:

- Kosten voor het pontje
- Avondeten
- Aanvullende versnaperingen

### Omschrijving van de club rit

Buiten de bekende stedelijke gebieden zoals Deventer, Zwolle, Enschede en Hengelo heeft de provincie Overijssel ook een afwisselend landelijk, bosrijk en heuvelachtig landschap welke in twee regio's, Salland en Twente verdeeld is. Beide regio's kenmerken zich door een aantal culturele verschillen die tijdens de rit niet alleen zichtbaar worden, maar ook voelbaar zijn. Voor deze rit zullen we de grotere stedelijke gebieden zoveel mogelijk vermijden en daardoor voornamelijk door de afwisselende landelijke omgeving rijden.

Door de landelijke omgeving is de route weliswaar iets langer dan gebruikelijk, maar door het vermijden van stedelijke gebieden, is de doorstroming ook wat hoger waardoor we de gehele rit binnen de normale tijd kunnen rijden

### Ochtendetappe (deel I)

Na de start in de Worp bij Deventer rijden we langs de westelijke dijken van de IJssel richting het pontje bij Olst om daar de rivier over te steken om het mooie Salland te verkennen. Via een aantal pittoreske dorpjes rijden we geleidelijk aan richting de Sallandse Heuvelrug, een bos-en heide rijke omgeving nabij het Reggedal op de grens van Twente en Salland. Deze ruim 80 meter hoge Stuwwal is niet alleen een prachtig Nationaal park,



maar biedt bij mooi weer ook prachtige vergezichten richting het Twentse achterland. De Sallandse Heuvelrug eindigt in Nijverdal, een middelgrote plaats welke zijn bestaan te danken heeft aan de voor de textielindustrie belangrijke kruising tussen de rivier de Regge en het karrenspoor tussen Enschede en Zwolle, welke in de volksmond nog steeds zo genoemd wordt. Het ochtend gedeelte sluiten we af op de Hellendoornse berg waar we in Hellendoorn gezamenlijk van de lunch gaan genieten.

Lunch locatie: Landgoed de Uitkijk  
Hellendoornse bergweg 8  
7447 PA Hellendoorn

### Middagetappe (deel II)

Na de lunch rijden we weer terug naar de regio Salland om via het oude Grand Prix circuit van Luttenberg naar de Lemelerberg te rijden. Na het passeren van deze ruim 60 meter hoge stuwwal rijden we de Vechtstreek binnen; via Beerze en Diffelen rijden we langs de oevers van de Vecht richting Hardenberg, welke naast Nijverdal de enige grote plaats is waar we doorheen moeten rijden. Bij het verlaten van Hardenberg nemen we



voor de laatste keer afscheid van de regio Salland en rijden we voor het laatste stuk naar Grafschaft Bentheim waar we via een landelijke weg terug naar Nederland rijden om voor de tweede keer die dag in het mooie Twente aan te komen alwaar we aan het eind van de middag onder het genot van een drankje de rit zullen gaan afsluiten.

Eindlocatie: Drostes Herberg  
Uelserweg 95  
7651 KV Tubbergen

### Avondeten

Om 18:00 uur is er gelegenheid om (op eigen kosten) in het bijbehorende restaurant te dineren. Het hotel zal hier een menu voor voorbereiden, de kosten bedragen circa 30 Euro per persoon excl. drankjes

### Overnachting mogelijkheid

Drostes Herberg is ook een uitstekende locatie voor de overnachting als je dezelfde dag niet meer terug naar huis wilt rijden. Als je daarvan gebruik wil maken graag zelf bij Drostes Herberg boeken. Dat kan op [deze boekingsite](#) online geregeld worden.

**S.v.p. vóór 30 augustus 2019** opgeven i.v.m. de organisatie en de reserveringen!

(Wijzigingen voorbehouden)

Raymond Woertman