

UITNODIGING

CLUBRIT ZEEUWS-VLAANDEREN

25-9-2022



BMW Klassieke Autoclub
Nederland



Eindelijk weer eens een rit in de provincie Zeeland!

Zo zuidelijk als deze rit is er bij ons weten in Zeeland nog geen clubrit geweest. Zeeuws-Vlaanderen wordt weleens gezien als heel ver, een uithoek waar niet veel te beleven valt en waar niets leuks te zien is....

Dan moeten we deze gedachte gaan rechtzetten! 😊

Zeeuws-Vlaanderen is het zuidelijkste gedeelte van de Nederlandse provincie Zeeland en het enige gedeelte van die provincie dat niet aan minstens drie zijden door water wordt omsloten. Het is ook het noordelijkste gedeelte van het historische graafschap Vlaanderen. Het ligt ten zuiden van de Westerschelde (of Honte) en wordt begrensd door de Belgische provincies West- en Oost-Vlaanderen.

Het gebied was tot 14 maart 2003 vanuit de rest van Nederland (en Zeeland) uitsluitend via veerdiensten o.a. van de Provinciale Stoombootdiensten in Zeeland over water bereikbaar, of men moest "omrijden" via Antwerpen. Op 14 maart 2003 ging de Westerscheldetunnel open, die nu de voornaamste verbinding met overig Zeeland vormt; de veerdienst Kruiningen-Perkpolder is opgeheven, de dienst Vlissingen-Breskens werd vervangen door een fiets- en voetveer.

De meeste van u zullen via de Westerscheldetunnel reizen. Deze tunnel is 6.6 km lang en over deze tunnel is veel discussie vanwege de tol die nog steeds wordt geheven.

Zeeuws-Vlaanderen biedt prachtige stranden en is behoorlijk groen. Op veel plaatsen is ook de industrie in het landschap geïntegreerd. Tevens heeft de bourgondische inslag en het bezoek van onze vaak gastronomische goed onderlegde zuiderburen, hun invloed gehad op onze keuken.

ONTVANGST

Brasserie Westbeer

De ontvangst is bij Brasserie Westbeer,
Scheldeboulevard 1, 4531 EJ Terneuzen.

We verwachten u hier om 10:00 uur.
Het vertrek zal plaatsvinden om 11:00 uur.

Dit een mooie locatie aan de rand van de Schelde,
waar we niet alleen kunnen genieten van een kop
koffie met een echte Zeeuwse bolus, maar ook van
het mooie uitzicht over de Schelde. De enorme
zeeschepen varen hier zo dichtbij, dat het lijkt alsof
u ze bijna kunt aanraken!

De eindlocatie is ook Brasserie Westbeer.



Stadhuis Terneuzen

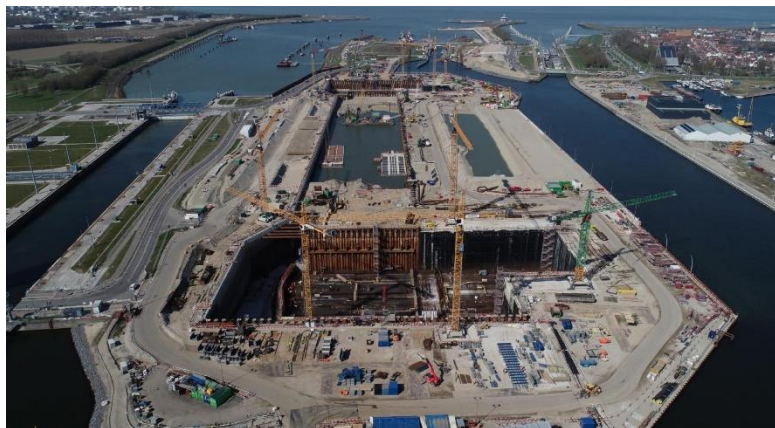
Het stadhuis van Terneuzen is al
50 jaar spraakmakend lelijk en
onbegrijpelijk mooi.

Zomaar wat reacties uit de krant:
Afschuwelijk! Oostblokbunker!
Lelijkste gebouw van Nederland,
by far! Welnee! Uniek! Iconisch!

Het stadhuis van Terneuzen is
jarig. En al vijftig jaar vindt
iedereen er iets van.

Het stadhuis van Terneuzen werd opgeleverd in 1972
naar een ontwerp van Jaap Bakema, in de stijl van het
brutalisme en naar de uitgangspunten van de tektoniek.
Het ontwerp is geïnspireerd op de scheepvaart.
Het stadhuis staat aan de dijk langs de Westerschelde.





Nieuwe Zeesluis

Een eerste stop zal tijdens de rit al na een paar kilometer zijn waar, individueel op eigen gelegenheid, geïnteresseerden een kijkje kunnen nemen bij een informatiepunt over de aanleg van dit mega-project de Nieuwe Zeesluis.

Deze sluis heeft een aantal keer ook het landelijke nieuws weten te halen, wellicht dus bij sommigen

van u bekend. De bouw is gestart in 2017 en in 2023 zal naar verwachting het eerste schip gebruik kunnen maken van de doorgang door deze sluisen.

De nieuwe sluis is qua afmetingen vergelijkbaar met de sluisen in IJmuiden, Antwerpen en Panama. De Nieuwe Zeesluis verbindt de Schelde (lees de Noordzee) met het kanaal Terneuzen – Gent en is daarmee een belangrijke verbinding voor de industrie in Gent en langs dit kanaal.



Dit uitkijkpunt is gedurende de bouw meermaals verplaatst in de route zit een klein parkeerplaatsje opgenomen waar even de gelegenheid is om het sluisen complex te bekijken.



LUNCH

Ketchupfabriek

Voor de lunch hebben we iets unieks geregeld!

We maken deze keer geen gebruik van de mogelijkheden

van een restaurant of andere eetgelegenheid, maar van de mogelijkheden van een foodtruck, gerund door de enthousiaste eigenaren Patrick en Lineke van de Ketchupfabriek, een begrip in Zeeuws Vlaanderen.

De lunch wordt door hen bereid en zal in ieder geval een heerlijk biologische huisgemaakte tomatensoep bevatten.

Het blijft zeker niet bij 1 soepje, want ook een Zeeuwse hotdog staat onder andere op het menu. Deze worst wordt gemaakt van een driesterren Zeeuws durocvarken en kunnen we bij de foodtruck op een boerderij ons laten smaken. Op de boerderij kunnen we gebruik maken van statafels, maar er zijn ook stoelen, speciaal om op een laag drempelige manier met elkaar te kunnen kletsen. Uiteraard zijn er ook sanitaire voorzieningen.

Van Patrick zullen we een uitleg krijgen over het reilen en zeilen van de fabriek en is er een mogelijkheid tot het aanschaffen van deze authentieke Zeeuwse ketchup.



Verdronken Land van Saeftinghe

Na de lunch om circa 14.30 uur vervolgen we onze weg richting het vlakbij gelegen “Verdronken Land van Saeftinghe”.

In dit prachtige uitgestrekte gebied ter grootte van 3.600 hectare zijn, onder leiding van een gids, lange wandelingen door de geulen en schorren mogelijk, dat voert voor nu een beetje te ver.



Wel is er een mogelijkheid om (wederom individueel) op eigen gelegenheid een rondje van ongeveer een kilometer te lopen over een plankier. Vieze schoenen hoeft u dus niet te vrezen!

Uniek is dat u hier door de natuur loopt, die door het getijdeverschil in de Westerschelde continue verandert en toch ook uitzicht hebt op de industrie rondom Antwerpen.



Radartoren Ossenis

De volgende stop om de auto even te verlaten is de radartoren van Ossenis.

Deze 30 meter hoge toren geeft een prachtig uitzicht over de Westerschelde. De radartoren verzorgt samen met nog 20 radartorens de radardekking ten behoeve van de scheepvaart over de Westerschelde richting Antwerpen en vice versa. De toren is vrij toegankelijk.



Het is even een klimmetje, maar zeker bij mooi weer, en het geluk dat er net een flinke boot voorbij vaart, kan dit een mooi uitzicht/foto opleveren! Echt de moeite waard!



AFSLUITING

De bedoeling is om rond 16.30 uur weer te arriveren bij Brasserie Westbeer in Terneuzen.

Daar is de route ook op uitgelegd. Hier zal traditiegetrouw een hapje en een drankje worden geserveerd en kunnen we samen napraten over deze prachtige rit!

Tevens is het mogelijk om hier aansluitend te blijven dineren op eigen kosten.

KOSTEN

De eigen bijdrage voor dit dagvullende programma bedraagt € 25,= voor clubleden en rijders.

Voor niet-leden en tweede of derde rijders vragen we € 32,50.

Heel graag tot 25 september!

(op verzoek van Brasserie Westbeer horen we ook graag wie er 's avonds blijven dineren).

Na deze rit heeft u met het oostelijke deel van Zeeuws-Vlaanderen wat meer bekendheid en wellicht is er een andere keer een mogelijkheid om het westelijke deel te bekijken.

Daar zijn ook mooie plekjes genoeg....!

Peter-Jan van Kooten
Mirjam Flipse
06-18692190



VOOR NOG VERDERE INSPIRATIE OVER ZEEUWEN EN DE HISTORIE



Wist u dat (naar een stukje van de Lamakettas: een waere 'n rockband uut Terneuzen, die-a in 't Zeêuws zoeng).

Een oerzeeuw, kapitein Rooibos in de 17e eeuw vele oceanen heeft bevaren,

Das een legendarische kapitein en hij is in 1634 geboren op Zaamslagveer als Wim Pladdet, maar omdat er zoveel mensen Pladdet heten in Zeeuws-Vlaanderen, kreeg ie vanwege z'n wilderige bos krullen die rood van kleur waren z'n bijnaam Kapitein Rooibos.

En met zijn schip, de Lachende Zeelul, bevoer die alle oceanen.

En u vraagt zich af, wat heeft die vent dan gepresteerd?

Het meest indrukwekkende was zijn reis naar Japan in 1657. U moet zich voorstellen dat Japan tot op dat moment een onneembare vesting was voor Spanjaarden, Europeanen, Chinezen, noem het maar op.

Maar Kapitein Rooibos had twee dappere mannen mee. Jo en Ko Dinges uut Zaamslag die die nog kende van de lagere school op den Reuzenhoek.

En in alle vroegte gaf tie voor de kust van Japan een achteraf legendarisch bevel om aan land te gaan. Kapitein Rooibos riep, in alle vroegte, voor de kust van Japan, aan z'n twee dappere manen: "Jo (Joooo), Ko (Koooo), gaamaa!!"

De volgende ochtend werd het Japanse dorp Jokohama naar dit bevel vernoemt. Tegenwoordig wonen er 14-miljoen.

U moet zich voorstellen dat we in de 17e eeuw Noord-Amerika alleen kende... Ongeveer tot hoogte van New-York, daarboven kwamen we niet.

Maar Kapitein Rooibos zette koers over de Noordelijke IJsee richting Noordelijk-Amerika. Maar daar strandde ze op een ijsschots. En z'n stuurman, eentje die kwam van den 'Oek, die wist het niet meer, en die vraagt aan z'n kapitein: "Kapitein, oe moe me noe?"

Daarop spreekt Kapitein Rooibos de legendarische woorden: "Je kan naa ier en je kan naa daa." Ze gingen naar Canada.

Op drie september, we hebben em vorige week herdacht. Hij verloor, voor de kust van Miami, een legendarische zeeslag van de Mexicaanse Armada. En de mensen in Zeeuws-Vlaanderen konden niet geloven dat ie daar voor de kust van Miami had verloren en... ze stonden te bleten.. ze stonden te bleten op de kaai in Breskens.. Ze stonden mee tranen in udder ogen op het Ponton in Terneuzen. En zelfs op Perkpolder, het stelde doen al nie vee voor, daar was nog geen veerdienst, zelfs daar stonden ze mee een zakdoek in udder ogen. En de massale reactie na het verlies voor de kust van Miami, in Zeeuws-Vlaanderen was dan ook meer: "Verloorieda?"

Uiteindelijk hebben de Amerikanen daar dan hun staat daar weer naar vernoemd. Ze noemde het: "Florida".