



UITNODING

BMW Klassiek

“Toerit Noord-Holland Westfrieze Omringdijk”

Zondag 9 september 2018

Hierbij nodigen Christian Welbedacht en Nico Spierdijk u uit om deel te nemen aan de nazomerit 2018 van BMW Klassieke Autoclub Nederland.

Datum: zondag 9 september 2018

Ontvangst : vanaf 09.30 uur

Start toerit : vanaf 11.00 uur

Eind toerit : +/- 16.30 uur

Startlocatie : KOKS Group BV
Diamantweg 1
1812 RC Alkmaar



Inschrijfgeld:

€ 20,- per persoon voor leden en partner

€ 25,- per persoon voor niet-leden



In dit bedrag is inbegrepen:

- Koffie/thee/koek startlocatie
- Lunch belegde broodjes met koffie, thee, Jus d'orange
- Entree kunsttuin “Nederlands Kremlin”
- 1 consumptie + 1 bittergarnituur bij aankomst “BroekerVeiling”
- Entree + rondleiding “BroekerVeiling”, met privé veiling in het afmijnlokaal
- Een speciaal voor dit evenement gemaakte Goodiebag van BMW Klassiek

Informatie:

De start is bij KOKS Group BV in Alkmaar. KOKS Group BV is een familiebedrijf en gespecialiseerd in rail en wegvoertuigen, materieel voor rioolonderhoud en voor gemeentelijke en industriële reiniging.

**Presentatie KOKS Group**

Na de inschrijving zal Nico Spierdijk als Product Development Manager bij KOKS Group u iets vertellen over activiteiten van KOKS Group.

Vertrek

Vanaf +/- 11.00 uur vertrekken wij voor een mooie tocht langs diverse mooie Noord-Hollandse polders richting onze lunchlocatie in Winkel.

Geschiedenis polders Noord-Holland

Tijdens onze voorjaarsrit van 25 maart 2018, georganiseerd door Daan Pont en Sjaak Visser, hebben zij ons vanaf de startlocatie Amsterdam al wat laten zien van het IJ, Durgerdam en het Markermeer (Zuiderzee).

Boven het IJ verrees in de 15^e eeuw slechts hier een daar een molen. Pas een eeuw na de introductie van de windwatermolen kwam de eerste droogmakerij tot stand.

Noord-Holland was in die tijd meer water dan land. Het IJ stak van de Zuiderzee diep het land in. Het reikte uit tot in de duinen bij Beverwijk.

Het droogmakerijenlandschap is iets typisch Nederlands. Elders in de wereld komt dit landschapstype nauwelijks voor.

Begin 1600 vroegen een aantal notabelen octrooi aan voor bedijking en droogmaking van de Beemster.

Kort daarna begon men met de aanleg van een dijk, het graven van ringsloten en de bouw van 21 molens. Na diverse tegenslagen zoals een storm in 1610 waardoor de Waterlandse Zeedijk bij Durgerdam vernield werd, lag de Beemster uiteindelijk in 1612 droog.

Parkeergelegenheid lunchlocatie:

Omdat op het Limmerschouw in Winkel auto's "te gast" zijn, t.o.v. wandelaars en fietsers, is het niet mogelijk om de auto's langs de weg te parkeren.

Wij mogen gebruikmaken van een grasparkeerplaats van Golf & Country Club Regthuys.

Terplekke zullen er duidelijke aanwijzingen zijn waar u uw auto kunt parkeren.

Bij nat weer mogen de auto's ook op de verharde parkeerplaats staan van het Regthuys.



Vanaf de parkeerplaats van het Regthuys loopt u linksaf het Limmerschouw op richting de kunsttuin Nederlands Kremlin

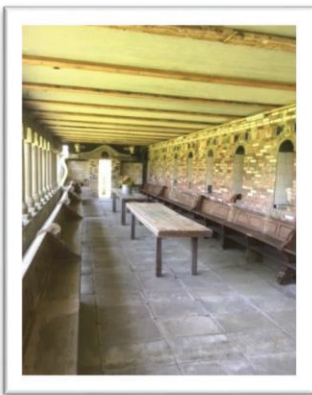
Toiletten

Er mag van de sanitaire voorziening van het Regthuys gebruik worden gemaakt omdat er beperkte voorzieningen zijn bij de kunsttuin "Nederlands Kremlin".

Lunchlocatie

Tussen 12.00 uur en 14.00 uur worden wij welkom geheten bij kunsttuin "Nederlands Kremlin" aan het Limmerschouw in Winkel, van Dhr. Ger Leegwater en Mw. Mientje Post.

De lunch wordt verzorgd door Golf & Country Club Regthuys en zal genuttigd worden in de kunsttuin "Nederlands Kremlin".



Het "Nederlands Kremlin" is een tuin met een verzameling folly's.

Een folly is een bouwwerk dat met opzet nutteloos of bizar is. Een folly ongeschikt voor huisvesting of andere functies. Het dient dan ook ter decoratie.

De folly's zijn gemaakt van allerhande materialen zoals bouwafval, tegels en trottoirbanden.

Klein zijn de folly's niet, sommige gebouwen zijn wel 10 meter hoog.

Dhr. Ger Leegwater heeft zelf methodes bedacht om al het materiaal omhoog te hijsen. Vanwege de torens en koepeltjes is de bouwstijl van de gebouwen te vergelijken met de gebouwen in het Kremlin en aan het Rode Plein van Moskou.

Dhr. Ger Leegwater (73) zal ons tijdens de lunch wat vertellen over zijn passie waar hij al sinds zijn veertigste mee bezig is.

Rit na de lunch (vanaf +/- 13.45 – 14.00 uur)



Westfries Omringdijk

Op nog geen 25 kilometer afstand van Amsterdam ligt de Westfries Omringdijk, een wonder van menselijke hand.

Ooit beschermde deze dijk mens en dier tegen het zoute water.

De dijk vormt de grens van West-Friesland. In de middeleeuwen werd begonnen met de aanleg van allerlei dijken in West-Friesland.

Deze dijken werden in de loop der tijd aan elkaar verbonden en vormden zo uiteindelijk de Westfries Omringdijk

De Westfries Omringdijk loopt van Hoorn langs Alkmaar, Schagen, Medemblik en Enkhuizen terug naar Hoorn.

Nu slingert dit 126 kilometer lange monument door het West-Fries landschap langs polders, molens, VOC-steden en stolpboerderijen



De Honds-Bossche Zeewering

De Honds-Bossche Zeewering is een 5,5 km lange dijk nabij Petten, op een plaats waar een stormvloed in de Middeleeuwen door de oorspronkelijke duinen is doorgebroken. De Honds-Bossche Zeewering heeft een lange geschiedenis van stormschade en dijkherstel. Deze geschiedenis heeft er mede voor gezorgd dat de West-Fries omringdijk is ontstaan!

Het huidige dijklichaam ligt daar sinds 1880 en is sindsdien meerdere malen verhoogd en verbreed. Door de voortdurende erosie van de aangrenzende duinen is de zeewering steeds meer in zee komen te liggen. Door kustverdedigingsmaatregelen zoals zandsuppletie wil men de zeewering versterken en de veiligheid waarborgen



Museum BroekerVeiling

De oudste doorvaargroenteveiling ter wereld. Op deze historische plek in Broek op Langedijk is in 1887 het veilen bij afslag ontstaan. Dit systeem wordt tegenwoordig bij alle grote veilingen toegepast.

Het veilingcomplex is in die jaren nauwelijks veranderd, de veiling werd overdekt en zelfs de originele veilingklok uit 1903 is er nog

De “BroekerVeiling” ligt in het “Rijk der duizend eilanden”, de naam voor de meer dan vijftienduizend akkers op kleine eilandjes die zijn aangelegd rond de vijf Noord-Hollandse dorpen die samen een lang lint vormen, vanwege deze vele kleine akkerbouw eilandjes is deze doorvaarbare veiling ontstaan.

Van noord naar zuid zijn dit: Oudkarspel, Noord-Scharwoude, Zuid-Scharwoude, Broek op Langedijk en Sint Pancras.

Langedijk ligt in de Geestmerambacht; een grote polder/droogmakerij die voor een groot deel omgeven wordt door de Westfriese Omringdijk

In 1970 begon de verkaveling van het “Rijk der duizend eilanden”, en was men in 1973 genoodzaakt de veiling te sluiten.

Na sluiting werd het in 1973 gekocht door de gemeente met als doel het te restaureren en er een monument van te maken. Sinds 1976 staat het op de rijksmonumentenlijst

De herinnering wordt levend gehouden door het historische veilinggebouw en de markante lighallen die boven het water zijn gebouwd

Einde Toerit Noord-Holland Westfriese omringdijk

Eindpunt zal rond 16.30 uur en 17.00 uur zijn bij de “BroekerVeiling” in Broek op Langedijk.

U krijgt van de club een consumptie aangeboden alsmede een kleine snack.

Extra consumpties zijn voor eigen rekening.

Na de consumptie krijgt u een rondleiding door de BroekerVeiling met een privé veiling voor BMW Klassiek in het afmijnlokaal

Buffet

Na de toerit is er vanaf 18.30 uur gelegenheid om te blijven eten in de BroekerVeiling.

Er zal een buffet geserveerd worden bestaande uit kipsaté met satésaus en kroepoek, gehaktballetjes in zoetzure saus, frites en Langedijker koolsalade. Deelname aan het buffet a € 17,50 pp.

Wij hopen uiteraard op uw aanwezigheid, en zien elkaar graag op 9 september in Alkmaar.

Christian Welbedacht & Nico Spierdijk